



周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年3月7日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部：促进我国新能源汽车产业平稳高质发展

工信部开展新能源汽车推广应用补助清算工作

2022年政府工作报告摘录

深圳市：《深圳市综合交通“十四五”规划》

■ 产业动态 · 动力电池

清陶新能源50亿元固态锂电池产业化项目开工

Mullen升级固态聚合物电池技术

松下计划2024财年在日本工厂量产4680电池

Stellantis集团加速电动化进程

现代拟投资161亿美元布局电动汽车领域

索尼与Honda签署移动领域战略合作的基本协议书

博世携三菱商事、蓝谷能源达成合作，进军换电领域

零跑2月交付3435辆

比亚迪2月新能源汽车销量8.8万辆

多家造车新势力发布2022年2月销量

智己L7将于3月29日上市，最长续航可达1000公里

五菱推GAMEBOY，最长续航里程300公里

北汽集团与江西省政府签署合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

银亿股份拟出资4亿元参与知豆汽车重整

华人运通或将启动融资上市计划

理想新车理想L9即将发布

哪吒S即将上市，纯电续航达710km

欣旺达成为上汽集团ZS12MCE HEV项目定点供应商

蔚能电池全周期通用技术研究院开工投建

中创新航武汉项目主厂房封顶

富士康将在中国台湾建首座电池厂

捷威动力携手奇瑞新能源签署战略合作协议

中国一汽与比亚迪合资动力电池项目在长春开工

比亚迪襄阳30GWh电池项目正式开工

珠海冠宇15GWh锂离子电池项目落户重庆

碧桂园创投独家领投众钠能源

欣旺达120亿元30GWh动力电池生产基地项目落户珠海

长虹能源拟收购长虹三杰股权，布局锂电业务

■ 产业动态 · 电池产业链

格林美与容百集团签署战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

雅化集团拟并购澳洲电池金属公司股份

西部矿业布局锂电池新材料产业

特斯拉与澳锂矿商Core Lithium达成锂辉石供应协议

宁德时代与永兴材料成立合资公司

山东华安新材正式纳入宁德时代供应链体系

道氏技术今年或将具备15万吨三元前驱体产能

江西升华与宜春经开区就正极材料与锂资源综合开发利用达成合作框架协议

厦钨新能拟募资不超过35亿元加码正极材料

丰元锂能20万吨锂电池高能正极材料及配套相关项目落户玉溪

凯金锂电材料项目在江苏滨海港开工

山西华舜年产6万吨负极材料项目投产

国轩总投资100亿元年产40万吨负极项目在乌海开工

天赐材料计划新增9万吨LiPF₆装置

10万吨锂电铜箔（一期）项目正式开工建设

金圆股份子公司与锂尚科技签署捌千错盐湖矿项目扩大试验合作协议

青海海东首条锂离子电池石墨负极材料生产线投产

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2021年全球动力电池装机量

■ 材料价格

2022年3月4日动力电池相关材料价格



政策追踪

工信部：促进我国新能源汽车产业平稳高质发展

2月28日上午，国新办举行促进工业和信息化平稳运行和提质升级发布会。工信部表示将充分发挥节能与新能源汽车产业发展部际联席会议机制作用，重点抓好五个方面的工作。一、政策方面抓紧研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策，优化“双积分”管理办法，做好与补贴退坡的有效衔接，稳定市场预期。二、支持创新突破，电池方面进一步提高动力电池安全。三、促进市场拓展，工信部将启动公共领域车辆全面电动化城市试点，着力提升城市物流配送、出租、环卫等车辆电动化水平。四、强化资源保障。着眼于满足动力电池等生产需要，适度加快国内锂、镍等资源的开发进度，打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。同时，健全动力电池回收利用体系，支持高效拆解、再生利用等技术攻关，不断提高回收比率和资源利用效率。五、加强安全监管，持续完善新能源汽车安全技术标准，提升动力电池热失控报警和安全防护水平。

工信部开展新能源汽车推广应用补助清算工作

3月2日，工业和信息化部装备工业一司委托工业和信息化部通信清算中心开展了2019-2020年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核和2019-2021年度补助资金预拨测算工作。据公示附件数据显示，2019-2021年度新能源汽车推广应用扣回相应预拨资金后应清算补助资金共计205.9亿元，涉及30个省市，227家企业。其中，有3家公司的金额超过10亿元，分别是比亚迪汽车工业有限公司（12.23亿元）、比亚迪汽车有限公司（12.22亿）、特斯拉(上海)有限公司（12.15亿元）。

2022年政府工作报告摘录

3月5日，国务院总理李克强在第十三届全国人民代表大会第五次会议上的政府工作报告，2022年经济社会发展总体要求和政策取向，今年发展主要预期目标中讲到，能耗强度目标在“十四五”规划期内统筹考核，并留有适当弹性，新增可再生能源和原料用能不纳入能源消费总量控制。在2022年政府工作任务，持续改善生态环境，推动绿色低碳发展方面，有序推进碳达峰碳中和工作，将到推动能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变，完善减污降，碳激励约束政策，加快形成绿色生产生活方式。（注：内容为实录，非最终文稿）

深圳市：《深圳市综合交通“十四五”规划》

近日，深圳市交通运输局正式发布《深圳市综合交通“十四五”规划》。《规划》提出两阶段发展目标，面向2025年，基本建成“开放畅达、立体融合、低碳智慧、安全宜行”的交通强国城市范例，“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈更加完备；面向2035年，率先建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，全面建成“三个1000公里”骨干交通网，成为全球交通运输创新引领者。综合交通领域绿色低碳发展方面，规划布局全市综合能源（油、气、电、氢）补给设施，加大新能源车辆推广和普及力度，鼓励远洋船舶应用LNG、电能替代燃料油，鼓励燃料电池汽车示范应用。到2025年新能源机动车保有量达到100万辆。

产业动态 · 动力电池

清陶新能源50亿元固态锂电池产业化项目开工

电动驿家消息，2月26日上午，总投资50亿元的清陶新能源固态锂电池产业化项目在昆山开发区动工，该项目预计年装机量100GWh，达产后预计新增年产值100亿元。

Mullen升级固态聚合物电池技术

盖世汽车消息，据外媒报道，电动汽车初创公司Mullen Automotive, Inc.宣布对其新一代固态聚合物电池进行技术升级。对固态聚合物电芯进行的测试显示，使用充满电的150kWh电池组，有潜力实现超过965km的续航里程。经18分钟直流快速充电，可提供483km以上续航。Mullen公司计划，为其第二代FIVE电动跨界车配备固态聚合物电池组，并将于2025年进行车载原型测试。另一方面，采用液体电解的第一代FIVE电动跨界车将于2024年底推出。

松下计划2024财年在日本工厂量产4680电池

和讯科技3月1日消息，据国外媒体报道，松下当地时间周一在官网公布的数据显示，他们将在日本建设新的生产设施，在2024财年结束前开始大规模生产用于电动汽车的4680电池。

Stellantis集团加速电动化进程

Stellantis集团消息，Stellantis集团3月1日公布了其“Dare Forward 2030”战略规划，立志于2038年实现净零碳排放。目标到2030年年底之前，实现集团在欧洲售出的所有汽车均为纯电动车型，在美国售出的汽车中有50%为纯电动车型。根据计划，到2030年，集团将会拥有超过75款纯电动车型，在全球范围内纯电动汽车年销量达到500万台。

现代拟投资161亿美元布局电动汽车领域

封面新闻消息，近日，韩国现代汽车表示，计划到2030年在电动汽车相关业务上投资约19.4万亿韩元（合161亿美元）。2030年现代汽车将推出17款全新纯电动车型，其中11款车型来自现代，另外6款车型则来自旗下豪华品牌捷尼赛思。根据规划，到2030年，现代汽车在全球电动汽车市场的份额将达到7%，年销量目标为187万辆。

索尼与Honda签署移动领域战略合作的基本协议书

中国本田官网消息，3月4日，索尼与Honda签订了基本协议书。两家公司将成立一家合资公司，通过新公司共同开发和销售高附加值的纯电动汽车（EV），同时还将提供出行服务实现商业化。计划在2022年内成立新公司，新公司的首款纯电动车型将于2025年开始销售。

博世携三菱商事、蓝谷能源达成合作，进军换电领域

易车消息，近日，博世、三菱商事和蓝谷能源宣布正式签署战略合作备忘录。三方就建立合作，利用蓝谷能源的换电平台、博世的云端电池管理技术以及三菱商事的电池服务商业化能力，共同赋能“电池即服务”商业模式。

零跑2月交付3435辆

零跑汽车消息，3月1日，根据零跑汽车发布的数据，2022年2月，零跑交付3435辆，同比增长447%。1-2月，零跑累计交付11520辆。据悉，计划于2022年第二季度正式发布的零跑C01是首款搭载CTC电池技术的量产车型，续航里程达700Km。

比亚迪2月新能源汽车销量8.8万辆

比亚迪3月4日公告，2月，比亚迪新能源汽车产量8.9万辆，销量8.8万辆，较去年同期的1.04万辆同比增涨753%。1-2月，比亚迪新能源汽车累计销量达18.15万辆，同比增长494.28%。

多家造车新势力发布2022年2月销量

综合报道消息，2022年2月，广汽埃安销量8526辆，同比增长163%；理想汽车交付8414辆，同比增长265.8%；哪吒汽车交付7117辆，同比增长255%；小鹏汽车交付6225辆，同比增长180%；蔚来交付6131辆智能电动汽车，同比增长9.9%；零跑交付3435辆，同比增长447%；极氪交付2916辆，累计交付量达12453辆。

智己L7将于3月29日上市，最长续航可达1000公里

上汽集团2月28日微博发布，智己L7已经进入最终量产阶段，并将于3月29日正式上市，4月份立即启动交付。宣称新车将标配93kWh电池，高配车型为115kWh电池。采用掺硅补锂技术，单体能量密度达300Wh/kg，最长续航可达1000km。一小时可以充10.5度电，官方表示其CLTP续航里程可达615km。预售价40.88万。

五菱推GAMEBOY，最长续航里程300公里

电动知家消息，2月25日上汽通用五菱宣布推出宏光MINIEV家族新成员——GAMEBOY。据了解，新车将搭载磷酸铁锂动力电池，续航里程提供200km/300km两种选择。

北汽集团与江西省政府签署合作协议

江西日报报道，江西省与北汽集团在南昌签署支持昌河汽车业务调整和深化改革合作协议。根据协议，双方将共同推进昌河汽车战略转型，实现可持续发展。

银亿股份拟出资4亿元参与知豆汽车重整

*ST银亿3月3日公告，3月2日公司与知豆汽车管理人签订《备忘录》，即公司有意作为知豆汽车新重整投资人，取得知豆汽车的实际控制权及自主经营权，公司拟出资不超过人民币40,000万元参与知豆汽车重整及重整计划变更程序。知豆汽车是全国8家通过国家发改委和工信部双部委审核的拥有独立完整的新能源汽车生产资质的企业之一。

华人运通或将启动融资上市计划

电动知家消息，据彭博社消息称，中国电动汽车品牌华人运通考虑最早于2022年在香港上市，拟募集不超5亿美元资金，正就IPO事宜与瑞银和摩根士丹利合作。

理想新车理想L9即将发布

理想汽车官微消息，理想汽车将在北京车展期间发布为家庭打造的全球智能旗舰SUV，产品正式命名“理想L9。据悉，理想L9将采用1.5T 四缸发动机组成的增程式动力系统，同时配备了44.5kWh的电池。在WLTC工况下纯电续航里程155km，支持快充，油箱容积为65L，总续航里程达800Km。

哪吒S即将上市，纯电续航达710km

电动知家消息，3月4日，哪吒汽车官方宣布，哪吒S将于北京车展期间开启预售。哪吒S是合众新能源汽车旗下首款轿车，动力方面提供增程版和纯电两种类型，其中增程版NEDC续航里程达1100km、纯电版车型NEDC续航可达710km。

欣旺达成为上汽集团ZS12MCE HEV项目定点供应商

欣旺达3月1日消息，公司控股子公司欣旺达电动汽车于近日收到了上汽集团，关于ZS12MCE HEV项目的定点通知，为上汽集团ZS12MCE HEV项目供应动力电池总成产品。

蔚能电池全周期通用技术研究院开工投建

蔚能Mirattery消息，3月1日，蔚能电池全周期通用技术研究院在武汉“双碳产业示范区”正式开工建设。该研究院将覆盖电池全周期管理中各环节的研发工作，包含了从电池材料至电池系统全级别，高精准度测试实验线，与电池高效率回收示范产线两大功能模块。

中创新航武汉项目主厂房封顶

中创新航消息，3月5日，中创新航武汉一期项目主厂房成功封顶。中创新航动力及储能电池武汉基地项目是湖北省、武汉市两级重大项目，也是武汉首个落地的新能源项目，全力打造全球领先的高度智能化工厂。

富士康将在中国台湾建首座电池厂

电池工业网消息，据外媒报道，富士康日前表示，将在中国台湾南部的新工厂首次生产电池组和电池。富士康还透露，计划在高雄建立电池组、电池和能源存储系统工厂，并在此设计和组装电动公共汽车。

捷威动力携手奇瑞新能源签署战略合作协议

捷威动力消息，2月26日上午，捷威动力携手奇瑞新能源在安徽芜湖签署战略合作协议，双方就动力电池供需联动和产能保证达成深度合作，奇瑞新能源拟采购捷威动力未来3年共计约50亿元金额动力电池。

中国一汽与比亚迪合资动力电池项目在长春开工

中国日报网消息，2月26日，中国一汽集团与比亚迪股份有限公司合资动力电池项目在长春正式开工。据悉，该项目总投资135亿元，总产能45GWh，全部达产后可满足100万台电动车配套需求，可创造产值200亿元以上。

比亚迪襄阳30GWh电池项目正式开工

起点锂电大数据消息，2月27日，比亚迪襄阳产业园正式开工建设。该产业园主要包括动力电池生产线及零部件、零碳园区、新能源汽车零部件等项目，将分3期建设。根据规划，项目一期总投资100亿元，项目建成达产后，可形成年产动力电池30GWh的生产规模。

珠海冠宇15GWh锂离子电池项目落户重庆

珠海冠宇3月1日公告，公司全资子公司浙江冠宇拟通过在重庆市万盛经开区内依法投资设立项目公司，预计总投资40亿元投资建设高性能新型锂离子电池项目，形成年产15GWh高性能新型锂离子电池产能规模，主要为储能电池。项目计划于2022年开工建设，2025年建成投产。

碧桂园创投独家领投众钠能源

36氪消息，3月4日，钠离子电池公司众钠能源宣布完成由碧桂园创投独家领投的新一轮融资。本轮资金主要用于扩产研发及量产技术团队。据介绍，目前众钠能源已与多家下游客户达成战略合作，第一代量产产品将在年内启动交付。

欣旺达120亿元30GWh动力电池生产基地项目落户珠海

欣旺达3月2日公告，公司同意欣旺达子公司欣旺达汽车电池于珠海市政府辖区内计划总投入约120亿元建设欣旺达30GWh动力电池生产基地项目(暂定)”，欣旺达汽车电池将于珠海设立珠海市欣旺达新能源有限公司负责该项目的具体实施。

长虹能源拟收购长虹三杰股权，布局锂电业务

长虹能源3月2日公告，公司拟购买控股子公司长虹三杰33.17%的股权，并募集配套资金。此次交易意在通过100%全资控股持续加码锂电布局，优化锂电资产，长虹能源锂电业务或迎来快速发展期。

产业动态 · 电池产业链

格林美与容百集团签署战略合作协议

GEM格林美消息，2月25日，格林美与容百集团在京举行战略合作签订仪式。根据协议，格林美将与容百集团共同构建基于“镍钴资源开采—动力电池回收—三元前驱体制造—三元材料制造”产业链的战略合作体系，在动力电池回收利用板块、印尼镍资源冶炼板块以及前驱体业务方面进行战略合作。

雅化集团拟并购澳洲电池金属公司股份

雅化集团2月28日公告，公司全资子公司雅化国际拟以每股0.75澳元的价格认购澳大利亚ABY公司370万股股份，占ABY公司IPO前总股本的3.4%。ABY公司是一家注册在澳大利亚的电池金属公司，在苏丹和埃塞俄比亚等非洲国家拥有矿产资源，核心资产主要为埃塞俄比亚的Kenticha锂矿(持有51%股权)。

西部矿业布局锂电池新材料产业

西部矿业3月1日公告，公司拟受让控股东西矿集团所持青海东台吉乃尔锂资源股份有限公司27%股权，积极参与锂资源开发，介入锂电池新材料产业。交易价格为33.43亿元。

特斯拉与澳锂矿商Core Lithium达成锂辉石供应协议

电车汇消息，近日，澳大利亚锂矿商Core Lithium宣布与特斯拉达成供应协议，将在4年内向特斯拉供应11万吨的锂辉石精矿。Core Lithium表示，这些锂矿来自澳大利亚北部的Finniss项目。首批锂矿石预计在2022年第四季度开始生产，计划将于2023年下半年开始向特斯拉供应。

宁德时代与永兴材料成立合资公司

企查查APP显示，3月2日，宜丰时代永兴新能源材料有限公司成立，公司经营范围包括矿产资源（非煤矿山）开采，选矿，新材料技术研发，非金属矿物制品制造等。该公司由宜春时代新能源资源有限公司持股70%，江西永兴特钢新能源科技有限公司持股30%。

山东华安新材正式纳入宁德时代供应链体系

联创股份3月2日公告，近日公司子公司山东华安新材正式纳入宁德时代供应链体系，主要为宁德时代及其关联公司(青海时代、溧阳时代、时代上汽、四川时代等)提供电池级PVDF产品。根据已签署协议，宁德时代向公司采购锂电池级PVDF和R142b产品，R142b的采购数量为2021年12月底前合计不低于1700吨；2022年度不低于7200吨。

道氏技术今年或将具备15万吨三元前驱体产能

电池中国消息，近日，道氏技术在接受投资者调研时表示，根据规划，公司今年三元前驱体产能将达到15万吨。

江西升华与宜春经开区就正极材料与锂资源综合利用达成合作框架协议

富临精工2月28日公告，公司子公司江西升华与宜春经开区管委会经友好协商，就新能源锂电正极材料产业项目投资、锂资源开发利用及产业项目对应核心原材料锂资源保障支持，达成合作框架协议。协议包括总投资约50亿元建设年产20万吨新型高压实磷酸铁锂正极材料及配套主材一体化项目，锂资源综合利用。

厦钨新能拟募资不超过35亿元加码正极材料

厦钨新能3月2日公告，公司拟向厦门钨业、冶金控股、三钢闽光、潘洛铁矿发行股票，募集资金总额不超过人民币35亿元。扣除发行费用后的募资净额将用于海璟基地锂离子电池正极材料30000吨扩产项目建设、补充流动资金及偿还银行贷款。

丰元锂能20万吨锂电池高能正极材料及配套相关项目落户玉溪

丰元股份2月25日公告，公司同意由全资子公司山东丰元锂能与玉溪市红塔区人民政府签署《投资协议》。根据协议，丰元锂能拟在玉溪市投资建设20万吨锂电池高能正极材料及配套相关项目，项目拟分三期建设。

凯金锂电材料项目在江苏滨海港开工

电池网消息，2月28日，江苏盐城市重大项目举行开工活动。其中包括江苏凯金锂电池负极材料项目。该项目总投资60亿元，计划分两期建设计年产20万吨锂电池负极材料一体化生产基地以及研发、试验中心。

山西华舜年产6万吨负极材料项目投产

起点锂电大数据消息，2月26日上午，山西华舜新能源科技有限公司年产6万吨动力锂电池负极材料项目竣工投产。据悉，该公司动力锂电池负极材料及锂电池项目总投资35亿元，项目分两个阶段实施，第一阶段建设总投资8亿元的年产6万吨动力锂电池负极材料项目，第二阶段建设总投资27亿元的年产6GWh高比能动力锂电池项目。

国轩总投资100亿元年产40万吨负极项目在乌海开工

内蒙古日报消息，2月24日，乌海市总投资460亿元的28个重点项目在乌海市经济开发区低碳产业园集中开工。其中包括内蒙古国轩零碳科技有限公司40万吨锂离子电池负极材料项目。

天赐材料计划新增9万吨LiPF₆装置

天赐材料3月3日公告，同意公司以自筹资金对年产15万吨锂电材料改扩建项目进行追加投资，变更后的项目总投资33,246.93万元。本改扩建项目建设完成后，将新增年产9万吨液体六氟磷酸锂装置。

10万吨锂电铜箔（一期）项目正式开工建设

财联社消息，据江铜官微发布，江铜（上饶）工业园区10万吨锂电铜箔（一期）项目正式开工建设。据悉，江铜上饶锂电铜箔项目总投资114亿元，设计年产能力为10万吨，分两期建设。主要生产经营4.5微米、6微米等高档极薄锂电铜箔，应用于新能源汽车锂电池及储能行业。

金圆股份子公司与锂尚科技签署捌千错盐湖矿项目扩大试验合作协议

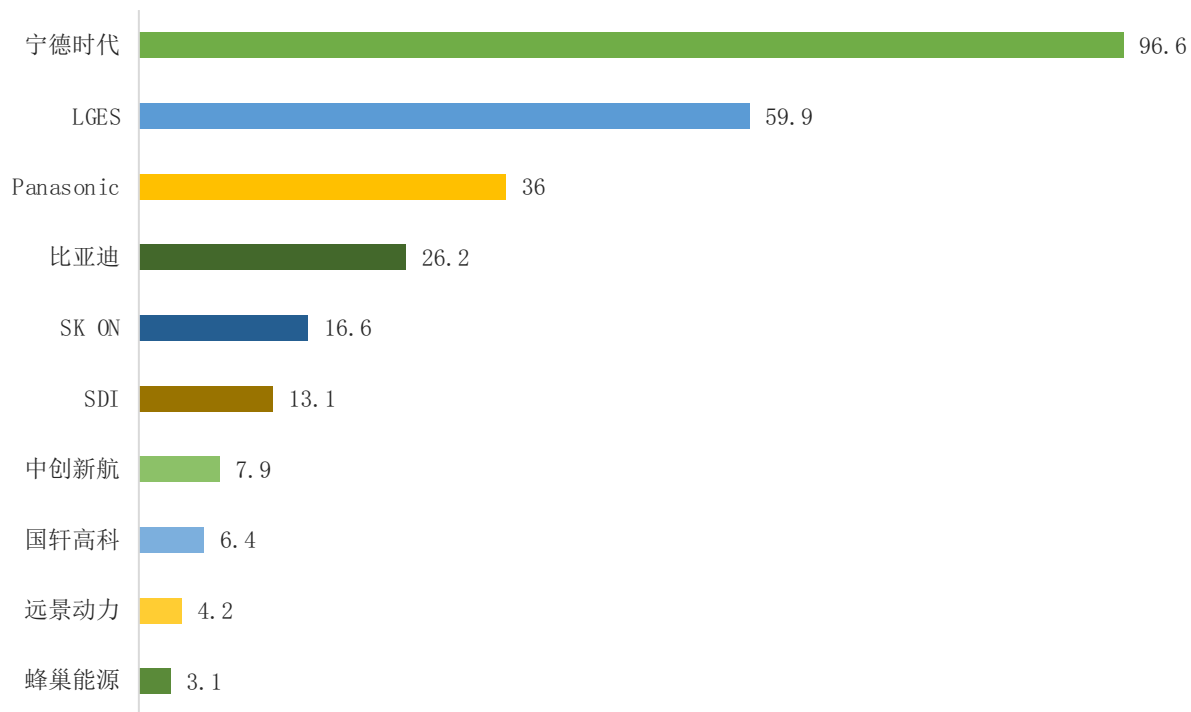
金圆股份3月5日公告，公司子公司革吉锂业与西藏锂尚科技签署《捌千错盐湖矿项目扩大试验合作协议》。根据协议，双方约定，针对捌千错盐湖项目开发，乙方向甲方供应规模为年产2000吨碳酸锂当量的电化学脱嵌富锂液产线设备并提供相应的技术服务相关事项，进行电化学工艺技术在捌千错盐湖的扩大生产试验验证。

青海海东首条锂离子电池石墨负极材料生产线投产

中国新闻网消息，近日，青海省海东市首条锂离子电池石墨负极材料生产线——青海天蓝新能源材料有限公司锂离子电池负极材料石墨化生产线正式投产运行。据悉，该项目分两期进行。一期投资1.5亿元建设年产1万吨锂离子电池负极材料石墨化加工生产线；二期投资8.8亿元建设年产2万吨锂离子电池负极材料石墨化加工生产线以及3万吨负极材料配套生产线。

点讯成金

2021年全球动力电池装机量



数据来源：SNE Research

材料价格

日期：3月4日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	62.5-64	63.25	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	54.7-56	55.35	+0.10
硫酸钴(≥20.5%/国产)	11.8-11.9	11.85	+0.05
氯化钴(≥24.2%/国产)	13.8-13.9	13.85	+0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	42-42.4	42.2	0
氧化钴(≥72%/国产)	40-41	40.5	0
电池级硫酸镍	4.25-4.4	4.325	0.1
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	49.2-49.8	49.5	+0.4
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	44.9-45.8	45.35	+0.6
金属锂(≥99%,工、电/国产)	270.4-276.4	273.4	+2.40
磷酸铁锂(动力型)	15.95-16.45	16.2	0
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	57.1-57.5	57.3	+0.30
锰酸锂(容量型)	12.7-13.1	12.9	0
锰酸锂(动力型)	13.7-14	13.85	0
三元材料(622/动力)	37.45-38.2	37.825	+0.4
三元材料（811/动力）	39.3-40.3	39.8	+0.4
三元前驱体(622/动力)	15.6-15.95	15.775	0
三元前驱体(811/动力)	16.55-16.9	16.725	0

材料价格

日期：3月4日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	6.2-6.8	6.5	0
天然石墨（中端）	3.7-4.6	4.15	0
干法基膜（16μm）	0.90-1	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88-2.60	2.24 元/平方米	0
电解液（三元动力用）	12.5-13.5	13	0
电解液（磷酸铁锂用）	11.8-12.4	12.1	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	4.4-4.5	4.7	+0.05
锂电铜箔加工费8μm（周）	3.3-4	3.65	0



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟